

Depuis le 1er janvier 2011 il est interdit pour des nouveaux modèles de véhicules de être équipés d'un système de climatisation avec le réfrigérant R134a. Véhicules avec une homologation de type peuvent toujours utiliser le vieux et moins écologique gaz R134a jusqu'à la fin de 2016. Nouveaux modèles sont maintenant équipés de climatiseurs qui fonctionnent sur R1234yf.

Texa Konfort 770 S R-1234yf

- Ecran couleur TFT, imprimante thermique, database (SD-carte)
- Ecran pivotant (écran TFT + manomètres)
- 20 kg réservoir
- pompe à vide à 2-étages
- Précision de remplissage: ± 15 gr, efficacité de récupération: 95%
- **BREVET**: Réservoirs d'huile scellé hermétique. Empêche la contamination par l'air et l'eau !
- **BREVET** : identification automatique du réservoir d'huile. Indique si l'huile PAG ou POE doit être utilisé.
- **BREVET** : Capteur d'inclinaison : lorsque l'appareil est sur une surface inégale les échelles ne mesurent plus la capacité de remplissage correcte. La machine avertit l'opérateur.
- **OPTION**: identification fluide frigorigène: mélanger R1234-yf et R-134 a est dangereux. Le gaz incorrect ou contaminé n'est pas récupéré !
- Options: kit flush, VDC kit (test compresseur variable)



Identification du réfrigérant



Réservoirs d'huile hermétiques

Texa 780 R

BI-GAS (R-1234yf & R-134a)

- 2x 12 kg réservoir frigorigère



Bi-gas

