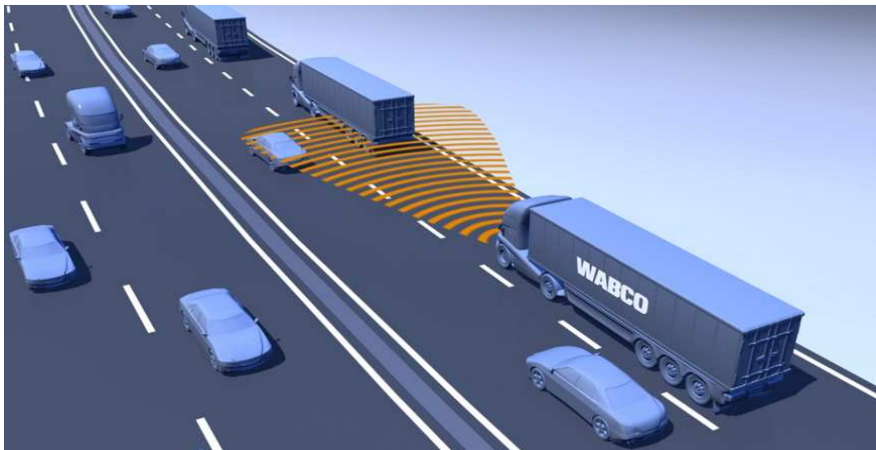


Koch LC-40 ACC

AFSTELLEN VAN DE RADARSENSOR VAN DE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Adaptive Cruise Control = ACC

De ACC radarsensor ondersteunt de bestuurder door automatisch de afstand te bewaken tot de voorligger. Als de gemeten afstand te klein wordt zal automatisch geremd worden tot de afstand weer de waarde heeft die past bij de voertuigsnelheid.



Een foutief afgesteld radaroog kan er bijvoorbeeld toe leiden dat een langzamer voertuig op een naastgelegen rijbaan gevolgd wordt, wat leidt tot onnodig afremmen van het voertuig en er een onnodig gevaarlijke situatie gecreëerd wordt. Met behulp van de Koch LC-40 ACC kan men de radar correct afstellen.

- eenvoudige en snelle montage
- zeer grote nauwkeurigheid (0,05°)
- meetwaarden kunnen betrouwbaar gereproduceerd worden
- voor verschillende types ACC sensoren te gebruiken
- afstelling van de ACC sensor in minder dan 10 min. (incl. opbouwtijd)
- kan gebruikt worden op iedere werkplaatsvloer; ook in combinatie met een smeerpunt
- heffen van de wielen en run-out compensatie is niet nodig



- Aan te raden in combinatie met de HD-30 EasyTouch voor vrachtwagens of de HD-10 EasyTouch voor personenvoertuigen.

LC-40 Truck ACC-sensorafstelling

Voor de meting worden de lasermeetkoppen aangebracht op de wielen van de achteras. Op basis van de laserstralen wordt de meettraverse aan de voorzijde van het voertuig exact uitgelijnd met de werkelijke rijrichting van het voertuig. De lasermodule op de meettraverse schijnt een laserstraal op het referentiespiegelvlak van de radarsensor. Op basis van de gereflecteerde laserstraal wordt de afwijking van sensor precies weergegeven en kan de sensor direct afgesteld worden.

