

# DÉTECTEURS DE JEU

## Détecteur de jeu pneumatique posé au sol 2502 E

Le PD2502 ESCON détecteur de jeu a été développé pour contrôler rapidement et efficacement tout type de mou dans le pilotage des boules de knuckle, suspension de roue et direction avant qu'ils causent des problèmes. Une personne peut exécuter le test. Le PD2502 convient à tous les véhicules particuliers et utilitaires jusqu'à 3000 kg charge par essieu. Le PD2502 se compose de deux plaques, un pour la gauche, l'autre pour la roue droite. Les deux plaques sont chacun alimentés par deux vérins pneumatiques et peuvent faire chacun indépendamment les uns des autres, deux mouvements. Le premier mouvement exprime la roue vers l'avant et vers l'arrière. Le second mouvement exprime la roue vers l'extérieur au moyen d'un demi-tour coulissant. Avec ces mouvements pourraient être simulés les forces sur la suspension des roues qui se produisent pendant que vous conduisez sur la route et si vous prenez une courbe. Le mou est vérifié visuellement à l'inspection de lanterne. Deux boutons sur la lampe contrôlent les mouvements des plaques.



Modèle **PD2502-E** est conçu pour être monté sur un pont 4 colonnes. Les deux plates-formes ont un tapis anti-dérapant et donc pas besoin d'être monté en permanence sur les voies du pont. Lorsqu'il est monté sur un pont à ciseaux, il est recommandé de raccorder la voie de gauche et de droite. Les plates-formes de PD2502 travaillent sur l'air. L'unité de contrôle et la lampe d'inspection travaillent sur l'alimentation électrique.

### Specifications:

- Charge maximale par essieu : 2500 kg
- Système : Electro-pneumatique
- Alimentation : 230 V - 8 VA - 50-60 Hz
- Pression d'air : 5-10 bar
- Force maximale : 4000 N
- Unité de service : 250 x 150 x 100 mm
- Lampe d'inspection : 240 x 50/70 mm
- Lampe : 6.5 V, 4.5 W halogène

