

# GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

9,000 POUND CAPACITY  
SURFACE MOUNTED  
TWO-POST LIFTS

MODELS:  
XPR-9DS  
XPR-9DTS



**READ FIRST**



Do not operate this machine until you read and understand all the dangers, warnings and cautions in this manual.



ORIGINAL INSTRUCTIONS IN  
ENGLISH LANGUAGE

Keep this operation manual near the machine at all times. Make sure that ALL USERS read this manual.

# 1. PRODUCTGARANTIE

Onze uitgebreide productgarantie betekent meer dan een verbintenis aan u; het is ook een verbintenis met de waarde van uw nieuwe BendPak lift. Voor volledige garantiedetails en om uw nieuwe lift te registreren, neemt u best contact op met de dichtstbijzijnde BendPak dealer of bezoek de website <http://www.bendpak.com/support/warranty>

## **Nota:**

Er is geprobeerd om te zorgen voor complete en accurate instructies in deze handleiding. Toch kunnen mogelijke productie-updates, revisies of veranderingen optreden sinds het printen van deze handleiding. BendPak Ranger heeft het recht om specificaties te veranderen zonder verplichting tegenover eerder of later verkochte goederen.

# 1. WERKINGSINSTRUCTIES

## 1. Verantwoordelijkheden van de eigenaar/werkgever

### De eigenaar/werkgever

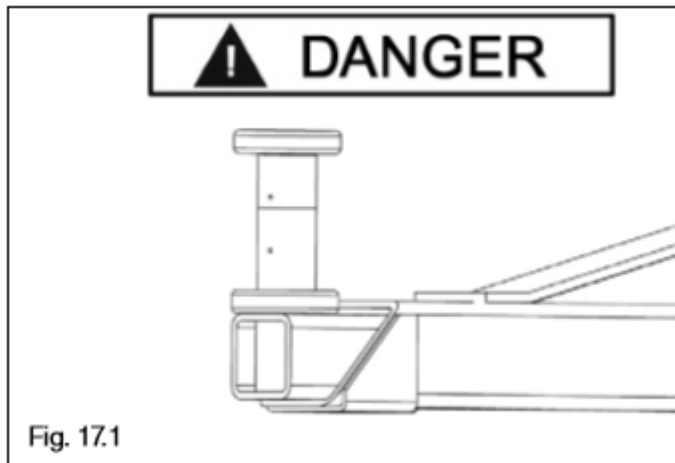
- Moet ervoor zorgen dat de bedienaars van de lift gekwalificeerd zijn en dat ze getraind zijn in het veilig gebruik en de bediening van de lift door gebruik te maken van de instructies van de fabrikant.
- Moet ervoor zorgen dat er periodieke inspecties gebeuren van de lift zoals de fabrikant verplicht in de instructies. De werkgever zal er ook voor zorgen dat de inspecteurs van de lift gekwalificeerd zijn en correct getraind in het inspecteren van de lift.
- Moet ervoor zorgen dat de lift periodiek onderhouden wordt zoals voorgeschreven door de fabrikant
- Zal de handleiding die door de fabrikant is opgesteld, ter beschikking stellen voor de operator op een opvallende plaats
- Zal ervoor zorgen dat de energietoevoer veilig is of afgesloten is voor er aan de lift gewerkt wordt.
- Zal de lift niet veranderen zonder voorafgaande geschreven goedkeuring van de fabrikant.

## 2. Lift bedieningsveiligheid

- Inspecteer **DAGELIJKS** de lift. Gebruik de lift nooit als er ergens een storing is of als er onderdelen beschadigd of gebroken zijn. Gebruik enkel gekwalificeerd personeel om de lift te onderhouden en enkel echte BendPak onderdelen om te vervangen.
- Train alle personeel **voldoende**, zowel in gebruik als onderhoud van de lift. Maak hierbij gebruik van de instructies van de fabrikant. Houd rekening met de gebruiks- en veiligheidstips die samen met de lift worden voorzien.
- Laat **nooit** ongetrainde en niet-geautoriseerde personen toe om de lift te bedienen of een voertuig te positioneren.
- **Verbied** niet-geautoriseerd personeel om aanwezig zijn in de directe omgeving van de werkende lift.
- Laat **niemand** toe op de lift of in het voertuig wanneer de lift daalt en stijgt.
- Zorg er **steeds** voor dat de omgeving van de lift vrij is van gereedschap, afval, vet en olie.
- De lift mag **nooit** overladen worden. De capaciteit van de lift wordt aangeduid op het naamplaatje dat op de lift bevestigd is.
- Sta **nooit** voor het voertuig wanneer dit gepositioneerd is op de lift.
- Loop en spring **niet** over de lift armen of de adapters. Dit zou schade kunnen toebrengen aan het voertuig en aan de lift. Voor het voertuig op de lift bevestigd wordt, moeten de armen en adapters gepositioneerd worden om een onbelemmerde ingang naar de lift te bekomen.

### 3. Veiligheid van de bediener van de lift

- Laad het voertuig altijd goed op de lift. Positioneer de liftadapters zodat er contact is aan het voertuig op de door de producent aangeduide liftpunten. Hef de lift omhoog tot de adapters contact hebben met het voertuig. Controleer de adapters zodat er goed contact is met het voertuig. Doe de lift stijgen tot de gewenste werk hoogte bekomen is. ( zie Fig. 17.1)



- Blokkeer over overrijd geen zelfsluitende lift controles. Ze zijn gemaakt om terug te keren naar de 'off' positie of de neutrale positie wanneer ze gelost worden.
- Verwijder geen armsteunen
- Blijf uit de buurt van de lift wanneer die stijgt of daalt.
- Gebruik altijd veiligheidsstanden als er zware onderdelen verwijderd of geïnstalleerd worden.
- Ga nooit onder de lift staan wanneer er een voertuig opgetild is zonder dat de veiligheidsblokkeringen vast staan.



**Wees er altijd zeker van dat alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn voor je de werkingszone binnen gaat.**

- Verlaat de lift nooit als die bovenaan staat, tenzij alle veiligheidsvoorzieningen aan staan.
- Vermijd het hevig schommelen van het voertuig als dit op de lift staat
- Ga weg uit de omgeving als het voertuig dreigt te vallen.



**Bij het doen dalen van de lift moet je er altijd zeker van zijn dat er geen personeel of objecten in de directe omgeving van de lift zijn. Houd de lift altijd in de gaten. Zorg ervoor dat alle vergrendelingen open zijn. Als één van de vergrendelingen sluit tijdens de daling, dan kan het voertuig van de lift vallen en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken**

- Verwijder gereedschap, etc. voor de lift begint te dalen
- Open veiligheidsvergrendelingen voor de lift daalt.
- Positioneer de lift armen en adapters om te voorkomen dat de uitgang van de lift geblokkeerd geraakt en het voertuig de lift niet kan verlaten.

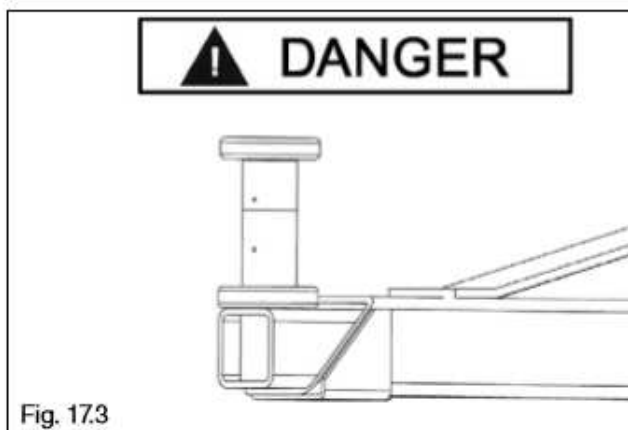
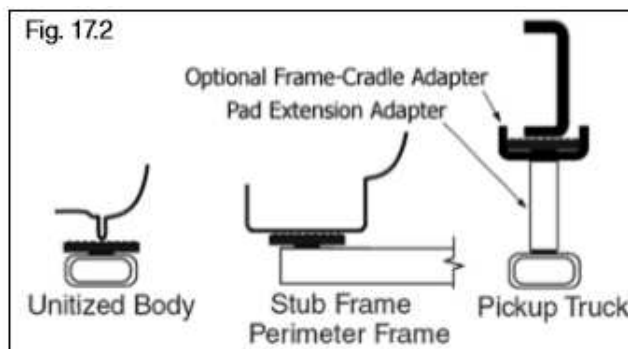
#### 4. De lift doen stijgen

1. Voor het laden: De lift moet volledig beneden staan en er mag geen personeel aanwezig zijn in de werkzone voor het voertuig omhoog wordt gebracht met de swing armen tot het de volledige doorrijd positie heeft bereikt.



**Om verwondingen en schade te voorkomen, mag enkel getraind personeel met de lift werken. Na het overlezen van deze instructies, moet er praktisch geoefend worden met de lege lift om een aantal keren de lift te doen stijgen en dalen. Dit dient te gebeuren voor er een voertuig opgehesen wordt. Gebruik altijd alle vier de adapters. Lift nooit één kant, één hoek of één deel van de auto.**

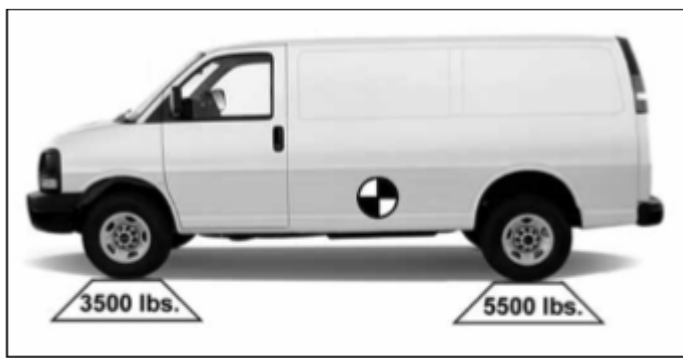
2. Laden: zet de armen onder het voertuig en positioneer de adapters op de punten die aangeduid zijn door de fabrikant. Gebruik hoogte-extenders indien dit nodig is voor een goed contact. (Zie fig. 17.2-17.3)
3. Bij sommige voertuigen zijn de lift punten aangeduid door de fabrikant door driehoeksaanduidingen op het onderstel. Er kan ook een label aangebracht zijn , rechtsvoor aan de deurstijl waar de lift punten op aangeduid zijn.



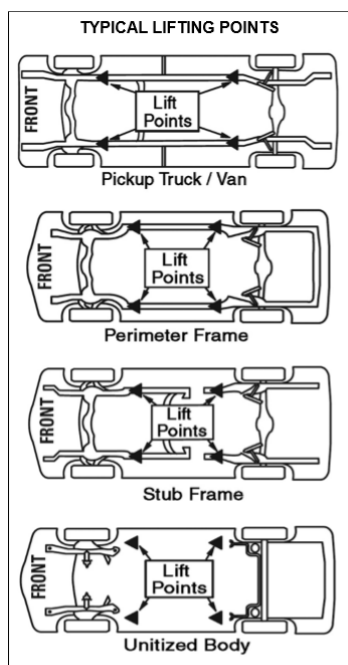


Speciale of aangepaste wagens kunnen soms niet gelift worden met een twee-palenhefbrug. Contacteer de fabrikant van het voertuig voor details in verband met het liften van het voertuig.

4. Positioneer de armen onder het voertuig zodat de adapters contact hebben met de aangeduide opnamepunten.



5. Als er geen opnamepunten aangeduid zijn; raadpleeg je best de instructies in verband met balanceren van voertuigen op onze website: [www.bendpak.com/support/balancing-safety/](http://www.bendpak.com/support/balancing-safety/)



**Nota: Laat (2) seconden tussen het opstarten van de motor. Dit niet nakomen kan leiden tot motorbrand!**

6. Druk de knop in om de lift te doen stijgen of draai de controleschakelaar aan op de power unit.
7. Stop voor je contact maakt met het voertuig. Controleer de pinnen om de armen te vergrendelen. Indien nodig, beweeg rustig de armen zodat ze in de vergrendeling komen. Klop niet op de armen of pinnen want dit kan schade veroorzaken.
8. Hijs het voertuig omhoog
9. Stop en controleer de adapters zodat ze zeker contact hebben met de aangeduide opnamepunten van het voertuig.
10. Ga door met het hijsen van het voertuig tot op de gewenste hoogte, indien het voertuig veilig op de lift staat.
11. Ga nooit onder het opgehesen voertuig wanneer niet alle vier de adapters in contact zijn met het voertuig of met de aangeduide opnamepunten.



**Controleer of alle primaire veiligheidsvergrendelingen gesloten zijn vooraleer je de werkzone binnengaat. De ophanging van de lift is gemaakt om de lift te doen stijgen en dalen en niet om zware lasten te dragen. Begin enkel te werken als de lift in de veiligheidsvergrendelingen is gezakt.**

12. Herhaal de volledige stijg- en daalprocedure als dat nodig is.
13. Doe de lift zakken in de veiligheidsvergrendelingen.
  - Ga de werkzone niet binnen voor de veiligheidsvergrendelingen vast zitten
  - Ga weg uit de omgeving van de lift als er valgevaar is
  - Sta nooit tussen de lift en een muur. Als het voertuig in die richting valt dan ben je zeker ernstig gewond of dood
  - Voor je vrachtwagens of camionettes lift, moet je zeker zijn:
    - Het voertuigframe sterk genoeg is en niet aangetast is door veranderingen of corrosie
    - Dat het individuele asgewicht niet de helft van de lift capaciteit overschrijdt
    - Dat de adapters in veilig contact staan met het frame op de opnamepunten die door de fabrikant zijn aangeduid.
    - Dat het voertuig stabiel op de lift staat en het centrum van de zwaartekracht niet uit evenwicht is
    - De hoogste bar contact heeft met het voertuig

#### **5. Tijdens het gebruik van de lift**

- Zorg dat het voertuig niet te veel heen en weer beweegt.
- Gebruik altijd veiligheidsstanders bij het verwijderen of installeren van zware onderdelen.

## 6. Om de lift te doen zakken



**Bij het doen dalen van de lift moet je er altijd zeker van zijn dat er geen personeel of objecten in de directe omgeving van de lift zijn. Houd de lift altijd in de gaten. Zorg ervoor dat alle vergrendelingen open zijn. Als één van de vergrendelingen sluit tijdens de daling, dan kan het voertuig van de lift vallen en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken**

1. Verwijder alle gereedschap of andere voorwerpen uit de omgeving van de lift.
2. Doe de lift stijgen uit de veiligheidsvergrendelingen
3. Duw de veiligheidsslotontgrendeling hendel in en houd zo
4. Duw de daalventielhendel in om te zakken. Nota: Zowel de veiligheidsslotontgrendelingshendel als de daalventielhendel moeten op hetzelfde ogenblik ingedrukt worden om de lift te doen dalen. Overbrug deze veiligheden niet.
5. Zorg dat de lift vrij is als het voertuig daalt.
6. Verwijder de adapters van onder het voertuig en draai de armen volledig door zodat het voertuig volledig door kan.
7. Als de lift niet naar behoren werkt, mag je deze niet gebruiken totdat er herstellingen zijn uitgevoerd door gekwalificeerd servicepersoneel.



**Als je niet volledig op de hoogte bent van de onderhoudsprocedures van de automotieve hefbrug, moet je de fabrikant contacteren voor instructies. Om verwondingen te voorkomen mag er enkel door gekwalificeerd personeel gewerkt worden aan de lift, zij mogen enkel het onderhoud uitvoeren.**



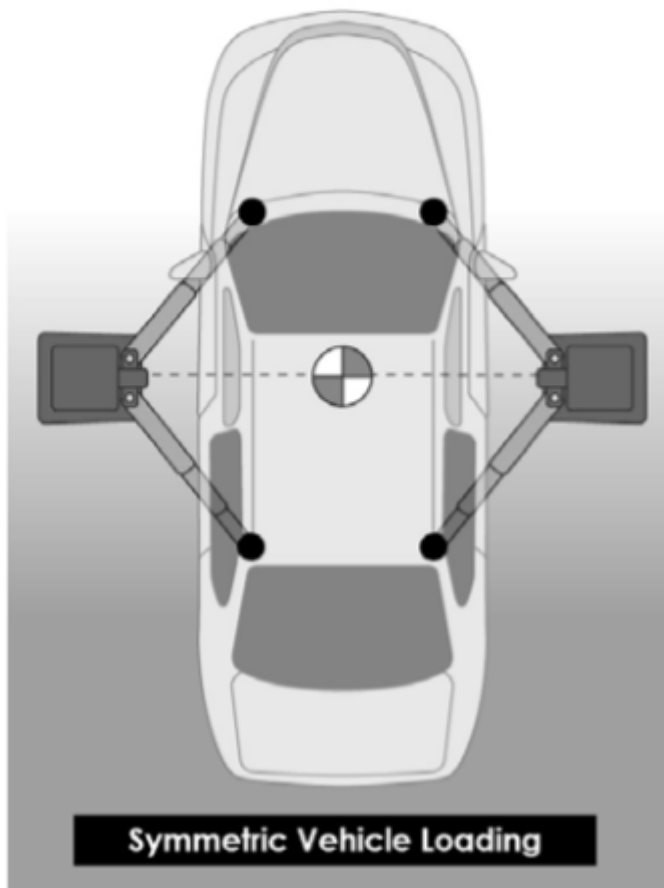
## 2. Veiligheid

### 1. Onderhoudsinstructies

- Bouten moeten altijd strak aangespannen zijn. Controleer regelmatig.
- Houd de onderdelen van de lift altijd proper
- Als er olieklekken zijn, bel dan steeds de lokale servicevertegenwoordiger
- Bel steeds de lokale servicevertegenwoordiger als er elektrische problemen zijn
- Vervang steeds de kapotte onderdelen voor de lift opnieuw te gebruiken.
- **Dagelijks:** Doe een visuele inspectie van alle bewegende onderdelen en controleer op tekenen van slijtage
- **Dagelijks:** Controleer veiligheidsvergrendelingen om er zeker van te zijn dat ze goed werken
- **Dagelijks:** controleer kabels en schijven op slijtage. Vervang versleten onderdelen zoals aangeraden met BendPak wisselonderdelen.
- **Dagelijks:** controleer adapters op schade of overdreven slijtage. Vervang zoals aangeraden met BendPak wisselonderdelen.
- **Wekelijks:** Smeer alle schijven en rolelementen met olie voor algemene doeleinden
- **Wekelijks:** Controleer alle kabelverbindingen, bouten en pinnen om zeker te zijn van een correcte montage
- **Maandelijks:** controleer de kabelspanning. Pas aan zoals voorgeschreven inde installatie-instructies.
- **Maandelijks:** smeer de vergrendelingsklinkassen. Duw de hendelgreep meerdere malen in zodat de olie doordringt tot in de punten van de spil
- **Elke drie maanden:** controleer het ankerboutkoppel. Ankers moeten getorqued worden tot 90 ft/lbs
- **Halfjaarlijks:** Controleer het niveau van de vloeistof in de power unit van de lift en vul aan indien nodig zoals in de lift installatie-instructies staat.
- Vervang alle veiligheids-, waarschuwings-, gevaarslabels op de lift indien die niet meer leesbaar zijn of indien ze weg zijn. Je kan deze bestellen bij BendPak.



Zorg ervoor dat het voertuig niet te veel geladen is vooraan of achteraan en selecteer de passende configuratie voor het voertuig dat gelift moet worden (symmetrisch/asymmetrisch) zoals hieronder getoond. Het centrum van het evenwicht zou midden tussen de adapters moeten liggen



## 2. De lift omhoog hijsen

- Lees de bedienings- en veiligheidshandleidingen vooraleer de lift te gebruiken
- Lift een voertuig steeds volgens de liftpunten voorgeschreven door de fabrikant
- Positioneer het voertuig tussen de beide palen
- Bevestig de swing armen zo dat het voertuig gepositioneerd is met het zwaartepunt midden tussen de pads
- Gebruik truck-adapters indien nodig. Overschrijd nooit de Pad hoogte van 23 cm
- Gebruik nooit opnamerubbers zonder rubber slip erover
- Lift het voertuig door de knop in te drukken tot het voertuig van de grond gaat. Controleer opnieuw om er zeker van te zijn dat het voertuig veilig staat en alle vergrendelpinnen vast staan op hun plaats.
- Hijs het voertuig tot op de gewenste hoogte. Verlaag het voertuig naar de dichtste veiligheidvergrendeling

- Zorg er steeds voor dat veiligheidsvoorzieningen vast zijn vooraleer aan het voertuig te werken.

### 3. De lift doen dalen

- Hijs de lift omhoog om los te maken uit de vergrendeling
- Doe de veiligheden los door de veiligheidshendel in te drukken
- Zorg ervoor dat materiaalwagens, stuttingsstanden en personeel weg zijn vanonder het voertuig
- Doe het voertuig dalen door de daalhendel te activeren op de power unit.
- Vooraleer je het voertuig van de lift haalt, moet je de liftarmen en supports positioneren om een vrije doorgang te bekomen
- Rijd **nooit** over de lift armen

### 4. Aanbevolen maandelijks onderhoud

- Controleer alle armvergrendelingen op hun werking
- Controleer alle kabelverbindingen, bouten en pinnen op hun juiste montage en koppeling
- Doe een visuele inspectie van de veiligheidsvergrendelingen
- Smeer alle posten met vet
- Inspecteer alle ankerbouten en draai ze vast indien nodig
- Inspecteer alle pivotarmpinnen op veiligheid
- Controleer de kabelspanning en pas aan indien nodig
- Controleer de microswitch, indien deze aanwezig is



- Als de ankerbouten los zijn of er is een onderdeel van de lift kapot, mag je de lift **NOOIT** gebruiken
- Gebruik de lift nooit als er iemand onder het voertuig is
- Overschrijd nooit de aangeduide capaciteit van de lift
- Zorg ervoor dat de veiligheidsvergrendelingen steeds correct zijn aangebracht voor je begint te werken aan het voertuig.
- Verlaat de lift nooit in opgeheven positie tenzij de veiligheidsvergrendelingen aan zijn.
- Zorg ervoor dat de elektrische motor niet nat wordt! Motorschade veroorzaakt door vocht, valt niet onder de garantie.



**Lift geen enkel voertuig op een andere manier dan met alle vier de armen. De capaciteit van elke arm is niet groter dan 1/4<sup>e</sup> van de volledige capaciteit.**



#### **Controle van staalkabel en onderhoud**

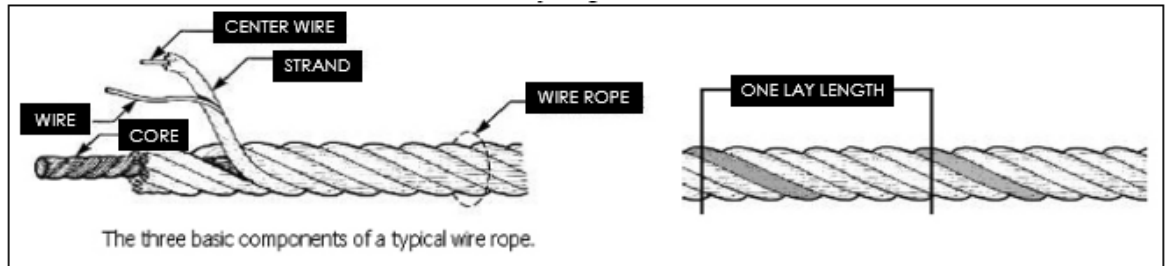
- Lift kabels moeten alle drie – vijf jaar vervangen worden of wanneer er visuele tekens van schade aanwezig zijn. **GEBRUIK DE LIFT NOOIT MET KAPOTTE/VERSLETEN KABELS!**
- Lift kabels moeten altijd onderhouden worden in een goed-geoliede conditie. Een staalkabel is alleen volledig beschermd wanneer elk onderdeel van de draad goed gesmeerd is, zowel intern als extern. Overdrevenslijtage zal de levensduur van de kabel inkorten. De fabrikant raadt staalkabelsmeermiddel aan die tot in het centrum van de kabel doordringt en die zorgt voor langdurige smering tussen elke individueel onderdeel van de draad zoals 90-WT smeerolie of ALMASOL kabeldraadsmeermiddel. Om ervoor te zorgen dat de binnenste lagen van de kabeldraad goed gesmeerd blijven, moet smering plaatsvinden met intervallen van niet meer dan drie maanden.
- Alle schijven en rollementen die in contact komen met de bewegende draad moeten regelmatig visueel gecontroleerd worden op oppervlakteslijtage en moeten gesmeerd worden zodat ze goed geleiden. Dit moet uitgevoerd worden met intervallen van niet meer dan drie maanden. Voor alle schijfassen raadt de fabrikant aan gebruik te maken van 90-WT olie of gelijkaardig zwaar smeermiddel .

#### **Hoe dikwijls controleren**

- Lift kabels moeten visueel geïnspecteerd worden op zijn minst één keer per dag.
- Elke kabel die beantwoord aan de criteria om te verwijderen, moet onmiddellijk vervangen worden.

#### **Wanneer liftkabels vervangen die gebroken draden hebben?**

- Liftkabels moeten vervangen worden indien je zes gebroken draden ziet in een lengtelaag, of drie gebroken draden in een onderdeel binnen een lengtelaag.



### Andere redenen om liftkabels te vervangen

- Corrosie die de draden en/of connectors aantast
- bewijs van knikken, pletten, snijden of een gepofte kern
- slijtage van meer dan 10 % van de originele diameter van de draad
- bewijs van hitte-schade

### Hoe gebroken draden vinden?

- Eerste stap is om het touw in een stationaire positie te zetten en verwijder de pick-up punten van de schijven. Maak de oppervlakte van het touw proper met een vot of een ijzerborstel indien nodig, zodat je eventuele breuken kan zien
- recht het touw om eventuele gebroken draden verborgen in de vplooien tussen de strengen bloot te stellen
- Controleer visueel op gebroken draden. Een manier om krooneinden te vinden is door een vod langs het touw te bewegen om te controleren op haken en ogen.
- Probeer met een priem tussen de draden en strengen te peuken en hef de draden op die los lijken. Bewijs van intern gebroken draden zal een grondiger onderzoek van de kabel vereisen.



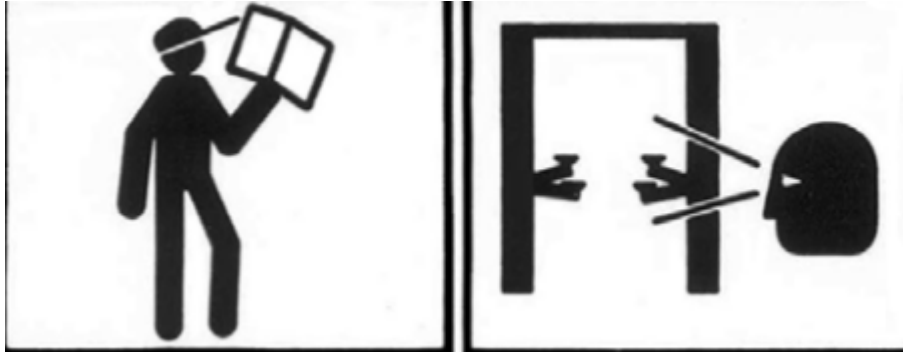
**GEVAAR**

#### KABELDRAADINSPECTIE EN ONDERHOUD

- Liftkabels moeten vervangen worden om de drie jaar of wanneer er visuele tekens zijn van schade. **GEBRUIK NOOIT EEN DEFECTE LIFT: KABELSLIJTAGE**
- Lift kabels moeten altijd onderhouden worden in een goed-geoliede conditie. Een staalkabel is alleen volledig beschermd wanneer elk onderdeel van de draad goed gesmeerd is, zowel intern als extern. Overdreven slijtage zal de levensduur van de kabel inkorten. De fabrikant raadt staalkabelsmeermiddel aan die tot in het centrum van de kabel doordringt en die zorgt voor langdurige smering tussen elke individueel onderdeel van de draad zoals 90-WT smeeroilie of ALMASOL kabeldraadsmeermiddel. Om ervoor te zorgen dat de binnenste lagen van de kabeldraad goed gesmeerd blijven, moet smering plaatsvinden met intervallen van niet meer dan drie maanden.
- Alle schijven en rollementen die in contact komen met de bewegende draad moeten regelmatig visueel gecontroleerd worden op oppervlakteslijtage en moeten gesmeerd worden zodat ze goed geleiden. Dit moet uitgevoerd worden met intervallen van niet meer dan drie maanden. Voor alle schijfassen raadt de fabrikant aan gebruik te maken van 90-WT olie of gelijkaardig zwaar smeermiddel .
- Het niet willen lezen, begrijpen en volgen van deze instructies kunnen ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben. Lees en begrijp de instructies voor je aan de slag gaat met de lift!

Veiligheidsinstructies

Veiligheidsinstructies



Lees de handleiding voor je met de lift aan de slag gaat!

Goed onderhoud en inspectie is nodig om veilig te werken!

**Veiligheidsinstructies**



Werk nooit met een kapotte lift!

**OPGELET!**



Lift mag enkel door getraind personeel gebruikt worden!

**OPGELET!**



Enkel geautoriseerd personeel in de werkzone!

**WAARSCHUWING!**



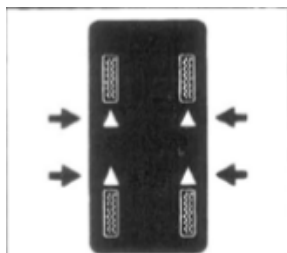
Maak de omgeving vrij indien er valgevaar is!

**WAARSCHUWING!**



zwaartepunt tussen de twee adapters

**OPGELET!**



Gebruik de liftpunten aangeduid door de fabrikant

**OPGELET!**



gebruik veiligheidsstanden bij het verwijderen/plaatsen van zware onderdelen

**WAARSCHUWING!**



Ga n ooit onder de lift staan bij het stijgen of dalen van de lift

**WAARSCHUWING!**



vermijd overdadig schommelen van het voertuig op de lift

**OPGELET!**



Gebruik hoogte-extenders indien nodig om goed contact te maken

**OPGELET!**



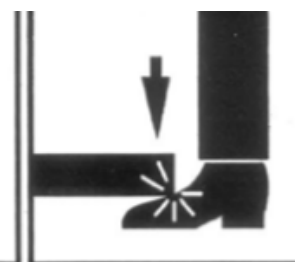
hulpadapters kunnen de laadcapaciteit verminderen

**WAARSCHUWING!**



rijd nooit over de zelfsluitende lift-controles

**WAARSCHUWING!**



Houd je voeten weg tijdens het dalen van de lift



### **Veilige lift operatie**

Auto- en truckliften zijn cruciaal voor de werking en winstgevendheid van jouw zaak. Het veilig gebruik ervan en van andere liften is cruciaal om verwondingen van personeel en schade aan voertuigen van klanten te voorkomen. Door veilig met de lift om te gaan kan je je ervan verzekeren dat jouw zaak winstgevend, productief en veilig is.

Veilig werken met een autolift vergt enkel getraind personeel met de lift mag werken.

#### ***Training houdt in, maar is niet beperkt tot:***

- Het correct positioneren van het voertuig op de liftarmen
- Gebruik van de werkingscontroles
- Het kennen van de liftcapaciteit
- Correct gebruik van jack stands of andere belastingsondersteunende middelen
- Correct gebruik, het begrijpen van en de visuele identificatie van veiligheidsvergrendelingen en hun werking
- Overzicht van de veiligheidsregels
- Correcte schoonmaakprocedures (werkzone moet vrij zijn van vet, olie, gereedschap, apparatuur, vuil en ander afval)
- Een dagelijkse inspectie van de lift voor het gebruik. Veiligheidsvoorzieningen, bedieningscontroles, lift armen en andere cruciale onderdelen moeten geïnspecteerd worden vooraleer de lift te gebruiken
- Alle onderhoudswerken en herstellingen moeten gebeuren volgens de voorschriften van de fabrikant. Herstelingsonderdelen moeten over OEM specificaties beschikken. Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden door gekwalificeerde lifttechnici
- De aanbevelingen van de fabrikanten van de voertuigen moeten in acht genomen worden voor de voertuigen te liften

#### ***Lift bediening/veiligheid***

- Het is belangrijk dat je de laadlimiet kent. Wees voorzichtig dat je de lift niet overlaadt. Als je onzeker bent over de laadlimiet, controleer dan de gegevensplaat die je terugvindt op één van de liftkolommen of contacteer de fabrikant.
- Het zwaartepunt moet beantwoorden aan de voorschriften van de fabrikant
- Zorg er steeds over dat je overzicht hebt. Zorg ervoor dat aanhangsels (antennes, e.d.) niet in de weg zitten
- Wees er zeker van dat vooraleer je de lift doet stijgen, de deuren, kofferbak, e.d. gesloten zijn
- Zorg ervoor dat er niemand dichtbij de lift staat
- Na het positioneren van het voertuig, zet je de handrem op, zorg ervoor dat het contact aflight, de deuren gesloten zijn, overzichtsobstructies weg zijn, en de koppeling in neutraal staat.
- Plaats pad of adapters in de juiste positie onder de contact punten die aangeduid zijn
- De lift moet omhoog gehesen worden tot de wielen van het voertuig ongeveer een halve meter van de grond zijn. Als het voertuig niet veilig staat, verlaag de lift dan voorzichtig
- Overweeg altijd eventuele problemen die het voertuig kunnen doen slippen zoals zware lading...
- Wees voorzichtig als je onder een voertuig loopt dat omhoog staat op de hydraulische lift.



- Verlaat de bediening niet zolang de lift beweegt
- Sta nooit vlak voor het voertuig of in de baai wanneer het voertuig geladen wordt of in positie wordt gereden
- Ga nooit dichtbij het voertuig of werk niet aan het voertuig als het gelift wordt of aan het dalen is
- Blijf uit de buurt van de lift als deze daalt of stijgt
- Schudt het voertuig niet terwijl dit op de lift staat of verwijder geen zware onderdelen die een groot gewichtsverschil kunnen veroorzaken
- Laat de lift niet dalen als er nog mensen, materiaal, gereedschap onder de lift staan
- Wees er altijd zeker van dat de veiligheidsvergrendeld zitten voor je begint te werken aan het voertuig
- Sommige onderhoudswerkzaamheden of herstellingswerken kunnen ervoor zorgen dat het voertuig verschuift. Volg de handleiding van de producent voor het uitvoeren van dergelijke werkzaamheden. Het gebruik van jack stands of alternatieve lift punten kan gewenst zijn om bepaalde herstellingen uit te voeren
- Lees en begrijp alle veiligheidswaarschuwingen vooraleer met de lift te werken
- Houd handen en voeten weg van bij de lift. Doe de handen en voeten weg van allee bewegende onderdelen. Houd de voeten weg van de lift als deze daalt.
- Enkel getrainde bedienaars mogen met de lift werken. Niet-getraind personeel moet weggehouden worden van de werkzone. Laat nooit ongetraind personeel in contact komen met de lift
- Gebruik de lift correct. Gebruik de lift op de juiste manier. Gebruik de liftadapters nooit op een andere manier dan deze die door de fabrikant wordt toegelaten.

- Rijd nooit over de zelfsluitende liftcontroles
- Maak de ruimte vrij indien het voertuig dreigt te vallen.
- Wees alert. Houd de aandacht bij wat je doet
- Controleer op kapotte onderdelen. Controleer de geleiding van bewegende delen, breuk van bepaalde onderdelen of andere zaken die de werking van de lift kunnen beïnvloeden.  
Gebruik de lift nooit als er onderdelen gebroken of beschadigd zijn
- Verwijder nooit veiligheden. Gebruik de lift niet als er onderdelen die te maken hebben met veiligheid beschadigd zijn of verdwenen zijn
- Als de lift daalt, moet iedereen enkele meters van de lift vandaan staan
- Wees er zeker van dat er geen jacks, gereedschap, materiaal onder de lift staat terwijl deze daalt
- Laat het voertuig altijd traag en geleidelijk naar beneden komen

### Lift wil niet stijgen

#### Mogelijke oorzaken

1. Lucht in olie (1,2,8,13)
2. Cilinder is bindend (9)
3. Cilinder lekt intern (9)
4. Motor draait omgekeerd onder druk (11)
5. Daalventielen lekken (3,4,6,10,11)
6. Motor draait omgekeerd (7,14,11)
7. Pomp is beschadigd (10,11)
8. Pomp zuigt niet aan (1,8,13,14,12,10,11)
9. Veiligheidsventiel lekt (10,11)
10. Voltage naar motor is incorrect (7, 14, 11)

<b>Remedie</b>	<b>instructie</b>
1. Controleer de olieniveaus	Olie-niveau moet tot aan het blauwe pijltje komen in het reservoir als de lift volledig beneden staat
2. Kapotte cilinders	Zie installatie handleiding
3. Spoel de ventielen om besmetting te voorkomen	Houd de hendel naar beneden en stort de unit zodat deze 15 seconden kan lopen
4. Vuile olie	Vervang de olie met propere Dexron ATF
5. Draai alle schroeven aan	Draai alle schroeven aan
6. Controleer op vrije beweging	Als de hendel niet vrij beweegt, vervang de beugel of hendel
7. Controleer of de motor correct bedraad is	Vergelijk de bedrading van de motor met het elektrisch diagram op de tekening

8. Olie dichting beschadigd	Vervang olie dichting grond pomp
9. Zie installatie handleiding	Contacteer BendPak Customer Support
10. Vervang met nieuwe stukken	Vervang met nieuwe stukken
11. Geef binnen om de unit te herstellen	Geef binnen om de unit te herstellen
12. Controleer de bouten	Het moeten bouten zijn van 15 tot 18 ft. lbs.
13. Inlaat scherm verstopt	Maak het scherm schoon of vervang het
14. Controleer de voltage en bedrading	Zorg ervoor dat de unit en de muur juist bedraad zijn

### Motor werkt niet

#### **Mogelijke oorzaken**

1. Zekering kapot (5,2,1,3,4)
2. Schakelaar uitgebrand (1, 2, 3, 4)
3. Microswitch uitgebrand (1, 2, 3, 4)
4. Motor uitgebrand (1, 2, 3, 4, 6)
5. Voltage naar motor is verkeerd (2, 1, 8)

<b>Remedie</b>	<b>instructie</b>
1. Controleer op juiste voltage	Vergelijk voltage met voltage op motor
2. Controleer of motor correct bedraad is	Vergelijk bedrading van motor met elektrisch diagram
3. Gebruik geen verlengsnoeren	
4. Vervang onderdelen door nieuwe onderdelen	Vervang door nieuwe onderdelen
5. Reset zekering	Reset zekering
6. Geef binnen om de unit te herstellen	Geef binnen om unit te herstellen
7. Zie installatie handleiding	Zie
8. Controleer voltage en bedrading	Zorg ervoor dat de unit en de muur juist bedraad zijn

### Lift daalt traag of helemaal niet

#### **Mogelijke oorzaken**

1. Cilinders (1)
2. Overdrukventiel verstopt (5, 4, 2, 3)

3. Druk nippel te hoog

<b>Remedie</b>	<b>instructie</b>
1. Zie installatie handleiding	Contacteer BendPak Customer Support
2. Vervang met nieuwe onderdelen	Vervang met nieuwe onderdelen
3. Inleveren voor herstelling	Inleveren voor herstelling
4. Controleer olie	Gebruik propere hydraulische olie 10-WT, Dexron III automatische transmissie vloeistof. Als ATF ook vuil is, vervang en verschoon ATF en maak het hele systeem schoon.
5. Maak overdrukventiel proper	Was het overdrukventiel in solvent en blaas uit met lucht
6. Vervang nippel	Vervang nippel

**Geladen lift gaat niet omhoog**

**Mogelijke oorzaken**

1. Lucht in olie (1, 2, 3, 4)
2. Cilinder (5)
3. Cilinder lekt intern (5)
4. Lift is overladen (6, 5)
5. Daalventiel lekt (7, 8, 1, 5, 9)
6. Motor draait omgekeerd ((10, 12, 9)
7. Pomp is beschadigd (5, 9)
8. Pomp zuigt niet aan (1, 2, 3, 4, 5, 11, 9)
9. Overdrukventiel lekt (8, 5, 9)
10. Voltage naar motor is verkeerd (10, 12, 5)

<b>Remedie</b>	<b>instructie</b>
1. Controleer olie niveau	Olie-niveau moet tot aan het blauwe pijltje komen in het reservoir als de lift volledig beneden staat
2. Controleer de inlaat buizen	
3. Oliedichting beschadigd	Vervang oliedichting
4. Cilinders	Zie installatie handleiding
5. Zie installatiehandleiding	Contacteer BendPak Customer Support
6. Controleer het gewicht van het voertuig	Vergelijk het gewicht van het voertuig met de gewichtslimiet van de licht
7. Spoel de overdrukventiel	Houd de hendel naar beneden en stort de unit zodat deze 15 seconden kan lopen

8. Vervang door nieuwe onderdelen	Vervang door nieuwe onderdelen
9. Geef binnen om de unit te herstellen	Geef binnen om de unit te herstellen
10. Controleer of de motor correct bedraad is	Vergelijk de bedrading van de motor met het elektrisch diagram op de power unit tekening
11. Inlaat scherm verstopt	Maak het scherm schoon of vervang het
12. Controleer de voltage en bedrading	Zorg ervoor dat de unit en de muur juist bedraad zijn

### BELANGRIJK!

Indien een voertuig vastzit bovenaan, volg dan de bedieningsinstructies die hier beschreven zijn p. 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 19. Als alle mechanische vergrendelingen los zijn en de lift wil nog niet naar beneden volgens de standaard bedieningsprocedures, stop dan onmiddellijk met de lift te gebruiken en contacteer de fabrikant of het service center dat door de fabrikant erkend is om verdere instructies te krijgen.

### Lift wil niet boven blijven staan

#### **Mogelijke oorzaken**

1. Lucht in olie (1, 2, 3)
2. Controleer ventiellekken (6)
3. Cilinder lekt intern (7)
4. Daalventiel lekt (4, 5, 1, 7, 6)
5. Nippel lekt (8)

#### **Remedie**

<b>Remedie</b>	<b>instructie</b>
1. Controleer olie niveau	Olie-niveau moet tot aan het blauwe pijltje komen in het reservoir als de lift volledig beneden staat
2. Oliedichting beschadigd	Vervang oliedichting
3. Cilinders	Zie installatie handleiding
4. Spoel de overdrukventiel	Houd de hendel naar beneden en stort de unit zodat deze 15 seconden kan lopen
5. Vervang door nieuwe ventielen	Vervang door nieuwe ventielen
6. Geef binnen om de unit te herstellen	Geef binnen om de unit te herstellen
7. Zie installatie-handleiding	Contacteer BendBpak Customer Support
8. Controleer het volledige hydraulische syseem op lekken	Draai alle hydraulische nippels vast en inspecteer alle slangen